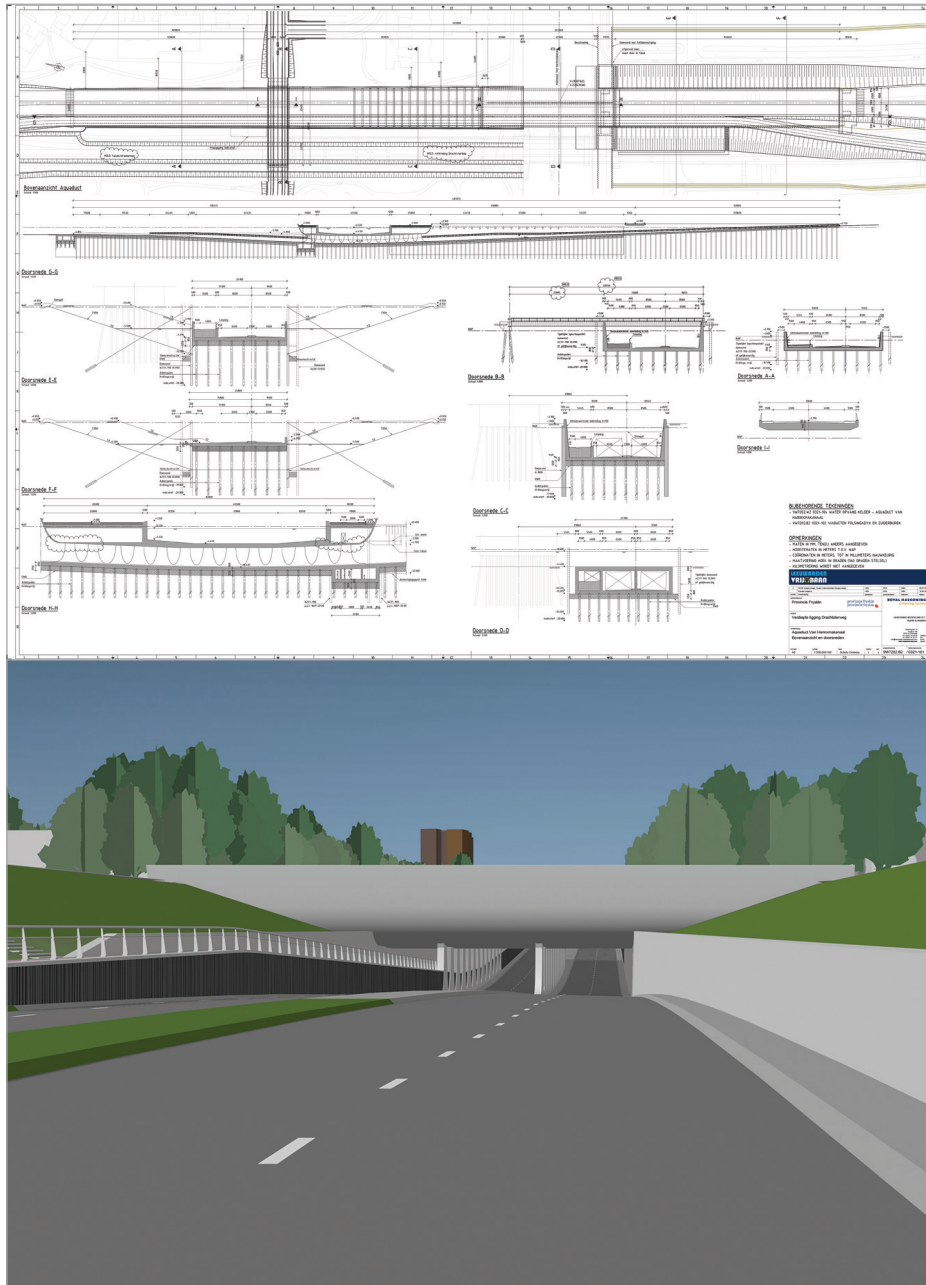


Verdiepte Ligging Drachtsterweg Inclusief Aquaduct - Leeuwarden, Nederland



Het project

De Drachtsterweg aan de zuidkant van Leeuwarden is een belangrijke invalsweg voor verkeer vanuit de richting Drachten en Groningen. Momenteel kruist de weg het Van Harinxmakanaal via een beweegbare brug. De weg ligt op of boven maaiveld, is grotendeels omgeven door bebouwing en wordt gekruist door enkele lokale wegen.

Met het project Drachtsterweg, dat wordt uitgevoerd in opdracht van de provincie Fryslân, wordt de weg over circa 1 kilometer lengte verdiept aangelegd. De weg kruist het kanaal straks via een aquaduct en alle kruisingen met lokale wegen en fietspaden worden ongelijkvloers. Bovendien worden er twee sloepenroutes gerealiseerd. De bestaande Drachtsterbrug over het Van Harinxmakanaal zal worden gesloopt.

In opdracht van de provincie Fryslân heeft Royal HaskoningDHV het contract en referentieontwerp opgesteld en de aanbesteding van het werk verzorgd. Eind januari 2013 is het werk gegund aan Heijmans, waarmee voor Royal HaskoningDHV de contractbeheersfase is gestart. De uitvoering van het project loopt tot begin 2016. Het ingezonden model is het referentieontwerp, het uitvoeringsontwerp wordt door Heijmans uitgewerkt.

Multidisciplinair ontwerpproces

Het ontwerp voor dit project betreft een multidisciplinair ontwerp, waarbij het ontwerp van de weg, omgeving, civiele constructies en grondbalans met behulp van systems engineering worden uitgewerkt. Bij het opstellen van het referentieontwerp is er met verschillende softwarepakketten samengewerkt, om zo alle facetten van het ontwerp zo inzichtelijk mogelijk te krijgen. De ontwerpgegevens (objecten) vanuit Allplan en MX worden gedeeld met GIS en gelinkt dmv Relatics aan de proces- en projectinformatie (eisen, functies, risico's etc.). Ook is deze informatie gedeeld met vormgevers voor het maken van visualisaties.

Aquaduct

Eén van de kunstwerken binnen dit project is het aquaduct, waarmee de Drachtsterweg het Van Harinxmakanaal kruist. De Drachtsterweg bestaat uit 2 x 2 rijstroken, een fietspad en een voetpad. De toerit aan de noordzijde begint vanaf het Drachtsterplein met een open bak en na het kruisen van het viaduct Weideflora wordt de open bak ondersteund door stempels. Vóór het kruisen van het kanaal is een groenzone ter hoogte van het maaiveld gecreëerd "groene overkluizing". Na het kruisen van het kanaal, en het ten zuiden daarvan gelegen fietspad, begint de zuidelijke toerit. Het eerste, diepe deel van deze toerit bestaat uit een combinatie van opstaande wanden en daarboven een groen talud, met een folieconstructie onder de taluds. Meer naar het zuiden gaat deze constructie over in een volledige folieconstructie, welke doorloopt tot voorbij het knooppunt Himpenserdyk. In dit deel worden twee fietsviaducten en het viaduct Himpenserdyk onderlangs gekruist.

Contact Anne Slomp
Address Entrada 301
1096 ED Amsterdam, The Netherlands
Phone +31 205697700
Email anne.slomp@rhdhv.com
Website www.royalhaskoningdhv.com



Royal HaskoningDHV is een vooraanstaande, onafhankelijke en internationale dienstverlener op het gebied van projectmanagement en engineering consultancy. Per jaar werken haar specialisten aan zo'n 30.000 projecten op het gebied van planning en transport, infrastructuur, water en watermanagement, maritiem, luchtvaart, industrie, energie, mijnbouw en gebouwen. Samen met haar internationale netwerk aan kantoren levert Royal HaskoningDHV lokaal eersteklas oplossingen voor klanten over de hele wereld, in zowel de publieke als de private sector. Met 8.000 werknemers werkt Royal HaskoningDHV in meer dan 30 landen aan uitdagende projecten. Daarbij zit de meerwaarde met name in kennis van de lokale markt en de daar geldende omstandigheden: Royal HaskoningDHV levert regionale, professionele diensten via het gezamenlijke, volledig geïntegreerde internationale kantorennetwerk.

Project information

Owner	Provincie Fryslân
Architect	My BackYard Landschapsarchitectuur
General Contractor	Heijmans
Engineering Office	Royal HaskoningDHV
Location	Leeuwarden, The Netherlands
Construction Period	01/2013 to 01/2016

Short description | Deepened Location Drachtsterweg Including Aqueduct

The Drachtsterweg on the south side of Leeuwarden is an important access road for traffic flowing from Drachten and Groningen. Currently, the road crosses the Van Harinxmakanaal via a movable bridge. The project Drachtsterweg implies that the road, measuring approximately more than 1 kilometre in length, will be subject to a deepened construction. In future, the road will cross the canal via an aqueduct and all the junctions of local roads and pathways will be at various levels. In addition, two routes for sloops will be realised. Commissioned by the Province of Friesland, Royal HaskoningDHV drew up the contract, drew the reference design and prepared the project tender. In late January 2013, the work was awarded to Heijmans, which meant the start of the contract management phase for Royal HaskoningDHV. The implementation of the project will run until early 2016.

